## 工業技術研究院

Industrial Technology Research Institute

## 川普2.0新政下東協與印度產經趨勢

紀佳妤 副研究員 工研院產業科技國際策略發展所

2025/03/25



## 大綱

- 川普新政之關稅概要
- 川普關稅對東協與印度之影響

# 01

## 川普新政之關稅概要



## 川普新政下,東協供應鏈將迎來新機遇



#### 川普推動貿易措施的三大核心

#### 消除貿易逆差

(影響美國主要逆差國)

#### 排除貿易障礙

(消彌不公平貿易行為)

#### 以關稅作為談判籌碼

(對多國、多產品實施關稅政策)



**經濟學人智庫**於2025年3月預估,「**2025年底美國平均關稅將從2024年的2.3%調升到15%**」。 各國將面臨關稅,尤其中國的增幅最高



隨著中國的電子和半導體等高科技產業受到打擊,**東協地區的高科技產品出口**將迎來取代中國 對美出口的新機遇



各國尋求替代方案以減緩影響,某些地區將從供應鏈轉變中受益:

**越南**的電子及紡織受惠於「**China+1」、印度**加速印太戰略並發展高附加價值製造業、**馬來西亞** 強化先進製造

**產業科技國際策略發展所** 資料來源:EIU; Oxford Economics; Frost & Sullivan; 工研院產科國際所

## 川普關稅措施之最新進展

## 對中、加、墨徵稅,對全球鋼鋁徵收25%關稅,並預計4/2公布對等關稅



#### 全球對等關稅

「對等關稅」係指美國對某國的進口產品,徵收該國對美國出口產品相同的稅率

- 目前美國已啟動貿易夥伴的對等關稅調查,預計4/1完成調查報告,最快4/2實施
- 對於高關稅的國家(如印度、泰國、越南等),引發市場關注









對特定國家 課稅

針對被視為非盟友、戰略競爭對手(如中國)、作為短期談判手段的國家(如加、墨、歐盟等)<sup>,</sup> 進行課稅:

- 中國所有產品課徵20% (自2/4的10%調升到3/4的20%)
- 加拿大、墨西哥所有產品課徵25%關稅 (3/4生效) (加拿大能源產品課徵10%)
- 歐盟所有產品課徵25%關稅 (未公布生效日)



#### 對特定產業 課稅

此類關稅與川普期望製造業回流的訴求相關性較高,包括:

- 鋼鋁製品25% (3/12生效)
- 汽車、半導體、藥品25% (預計4/2生效)
- 銅、木材啟動調查 (未公布生效日)

註:標紅字為已生效的關稅內容

產業科技國際策略發展所 資料來源: US White House; 工研院產科國際所



## 從2023年各國對美出口依存度,評估受關稅影響風險

東亞主要經濟體對美出口依存

18%

18%

#### 、加對美國出口高度依存:

因地理位置、貿易協定、產業 供應鏈高度整合, 使其對美國 的出口依存度最高,受關稅影 響最大

黑西哥

加拿大



21%

泰國

20%

日本

#### 東協及印度對美出口依存度各有

**差異**:越南(27%)、泰國(21%)對 美國的出口依存度較高,其中越 南因中美貿易戰後成為美國製造 業的替代生產基地,使其對美出 口依存度位居首位; 而馬來西亞 (11%)、新加坡(9%)、印尼(9%) 則對外出口結構較為分散,故對 美出口依存度較低

歐洲市場自給自足・對美依 **存度有限**:英國(14%)、歐 盟(8%)對美國的出口比重並 不高,主因在於歐盟內需市 場龐大,且歐盟內部成員國 彼此貿易活絡,故對美出口 依存度相對有限



2023年各國出口美國商品占各國總出口比例

18%

產業科技國際策略發展所 資料來源:ITC (2025/03); 工研院產科國際所

越南



## 目前各國針對關稅之因應策略(1/2)

## 加拿大、歐盟、中國採取對等報復,墨西哥、韓國持續關稅談判



#### 加拿大

- 採取對等報復:自3月13日起,對價值約新台幣6,828 億元的美國商品加徵25%關稅,涵蓋鋼鐵、鋁、電腦、 運動器材等
- 向WTO提出申訴:展開爭端協商

(加拿大為美國2023年鋼鐵、鋁的第1大進口國)



#### 歐盟

- 採取對等報復:宣布對美國價值260億歐元的美國商品 徵收反制關稅,其中針對美國進口的威士忌、機車與汽 艇加徵50%報復性關稅
- 報復關稅預計推遲至4月中旬統一生效,待4/2美國公布 對等關稅後再行應對



#### 中國

• 採取對等報復:對美國進口的雞肉、小麥、玉米、棉花加徵 15%關稅,大豆、乳製品等其他食品加徵10%關稅



#### 墨西哥

• **持續關稅談判:3**月7日與美國達成臨時豁免協議,確保根據 《美墨加協定》,墨西哥輸美產品於4月2日前享有豁免

(墨西哥為美國2023年鋼鐵製品的第2大進口國;鋼鐵、鋁的第3大進口國)



#### 韓國

- 持續關稅談判
- 加強金屬進口審查以保護本地鋼鐵業,避免他國傾銷衝擊

(韓國為美國2023年鋼鐵的第4大進口國、鋼鐵製品的第5大進口國)



產業科技國際策略發展所 資料來源:工研院產科國際所

## 目前各國針對關稅之因應策略(2/2)

## 印度、越南、泰國已展現讓步意願,以降低美國關稅衝擊



#### 印度

• 持續關稅談判:已主動下調部分美國商品關稅,例如機車、威士忌等,並表示願意進一步妥協,以避免關稅對印度經濟衝擊

(印度為美國2023年鋁的第5大進口國)



#### 泰國

- 縮小對美國貿易順差:規劃於2025年第二季向美國進口乙烷
- 展開關稅研究:對美國貿易政策對泰國出口的潛在影響進行研究,以提出可能發生的任何貿易和投資談判的利弊



#### 馬來西亞

• **持續關稅談判**:與美國展開友好對話,通過與美國商務部及美國貿易代表辦公室持續進行對話與互動。



#### 越南

- 持續關稅談判:已表達與美國協商的意願,並考慮透過降 低美國商品的進口關稅來尋求妥協。
- 縮小對美貿易順差:規劃進口美國的天然氣。



#### 印尼

• **降低對美國市場依賴**:加強經濟多元化與區域合作,減少經濟不確定性及對美國市場的依賴。



#### 菲律賓

• **持續關稅談判**: 菲國小馬可仕總統對美國相當友善,預計 以協商方式應對。



產業科技國際策略發展所 資料來源:工研院產科國際所

©工業技術研究院 權利所有。 $^{\circ}$ 

## 02

## 川普關稅對東協與印度之影響



## 川普對等關稅下,面臨制裁風險較高的國家

東協國家及印度 制裁風險由高至低 1. 越南:貿易逆差最顯著(位居第3)、平均關稅9.4%

2. 印度、泰國:貿易逆差位居第10、第11;印度平均關稅高達17%

3. 馬來西亞、印尼:貿易逆差位居第14、第15;印尼平均關稅8%

#### 美國貿易逆差大的夥伴國面臨較高的關稅制裁風險 2024年美國前15大貿易逆差國 (億美元) 3,191 1,759 1,294 764 737 261 193 墨西哥 越南 夢爾蘭 加拿大 泰國 印尼 日本 印度 義大利 馬來西亞

#### 各國對於貿易保護程度不同

國家	2023年平均關稅(%)
印度	17
泰國	9.8
越南	9.4
印尼	8
菲律賓	6
馬來西亞	5.6
美國	3.3
新加坡	0

註3:本頁的平均關稅為所有海關碼的關稅算術平均值

工業技術研究院 Industrial Technology

註1:菲律賓為美國貿易逆差排第28名

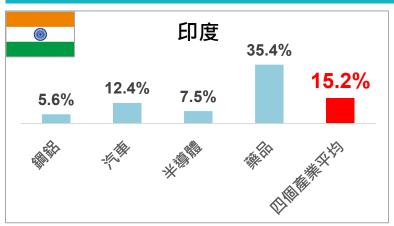
註2:新加坡為美國的貿易順差國,故面臨的關稅制裁風險較低

**產業科技國際策略發展所** 資料來源:ITC (2025/03); WTO - World Tariff Profiles 2024 (2024); 工研院產科國際所

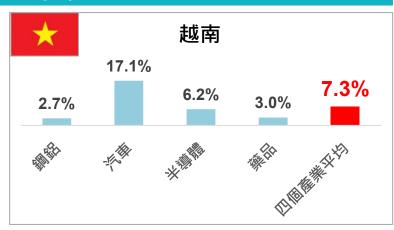
## 川普關稅對東協與印度產業面之影響(1/2)

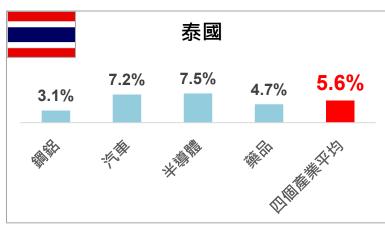
### 針對川普欲徵收關稅之四個產業分析衝擊程度

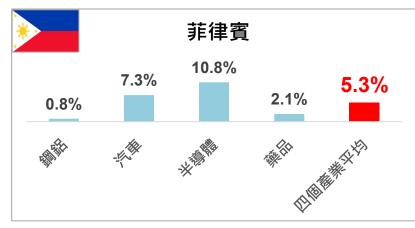
#### 2023年各國商品出口美國占各國商品出口全球比例(%)

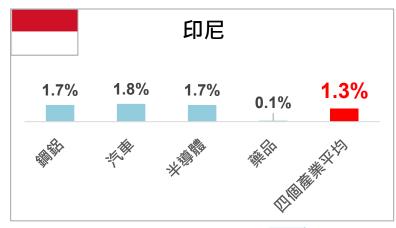












工業技術研究院 Industrial Technology Research Institute

**產業科技國際策略發展所** 資料來源:ITC; 工研院產科國際所

## 川普關稅對東協與印度產業面之影響(2/2)

#### 印度對美出口依存度最高,恐受最大衝擊;馬、越、泰、菲次之;印尼衝擊最小

- 以下分析依據「四個產業平均對美出口依存度」作為受衝擊程度的衡量指標,並輔以各產業數據進行影響評估。
- 各國受美國關稅衝擊的排序由大到小依序為:印度、馬來西亞、越南、泰國、菲律賓、印尼。

序	國家	四個產業 平均對美出口依存度	主要受衝擊產業	內容說明
1	印度	15.2%	藥品(35.4%)、汽車(12.4%)	印度藥品對美出口依存度特別高(35.4%),故一 <mark>旦美國將藥品產業納入關稅範疇,印度恐受較大的衝擊</mark> ;其 次受衝擊的產業為汽車(12.4%),而其餘產業如半導體(7.5%)與鋼鐵(5.6%)的依存度則相對較低。
2	馬來西亞	7.9%	藥品(14.5%)、半導體(9.1%)	馬來西亞藥品、半導體對美出口占比高,顯示馬國在藥品及半導體產業對美國市場有顯著的出口依存度,若 遭美國課稅, <mark>馬國藥品與半導體供應鏈成本上升恐影響出口競爭力。</mark>
3	越南	7.3%	汽車(17.1%)、半導體(6.2%)	越南汽車對美出口依存度最高(17.1%),半導體(6.2%)次之,故 <mark>越南汽車產業恐受較大的衝擊</mark> ;藥品(3.0%) 與鋼鋁(2.7%)相對影響有限,但整體仍需留意美國高關稅對製造業的連帶衝擊。
4	泰國	5.6%	半導體(7.5%)、汽車(7.2%)	泰國兩大產業(半導體、汽車)對美出口市場依存度皆有7%以上,故若遭美國課稅, <mark>可能會對半導體、汽車供應鏈帶來衝擊</mark> ;而藥品(4.7%)與鋼鋁(3.1%)的對美出口依存度則相對較低,故比較不受關稅影響。
5	菲律賓	5.3%	半導體(10.8%)	<mark>菲律賓半導體對美出口依存度最高,</mark> 位居六國半導體之首,故一旦美國將半導體納入課徵關稅範圍,恐帶來顯著衝擊;藥品(2.1%)與鋼鋁(0.8%)的對美出口依存度則相對較低,故比較不受關稅影響。
6	印尼	1.3%	_	印尼四個產業(鋼鋁1.7%、汽車1.8%、半導體1.7%、藥品0.1%)對美出口依存度皆不高,故整體來看, <mark>印尼受此波美國關稅衝擊相對最小。</mark>

工業技術研究院 Industrial Technology Research Institute

產業科技國際策略發展所 資料來源:ITC Trade Map; 工研院產科國際所

## 美國針對泰國課徵對等關稅品項之風險分析

- 除了川普政府指定針對半導體、汽車相關產品被祭出對等關稅風險較高外;觀察美國從泰國進口前10大產品中,若川普政府直接以取消泰國最惠國適用稅率,或是祭出較一般稅率高的進口關稅,以相差關稅金額作為衡量標準,可能受衝擊較大的產品包含行動通訊產品、伺服器相關產品、光電二極體、首飾。
- 觀察美國從泰國進口前10大產品中,針對風險較高產品(半導體、汽車)及受影響程度較大產品(行動通訊產品、伺服器相關產品、半導體裝置、首飾),綜合估算受川普政府政策衝擊下,泰國每年可能至少面臨衍生約271.4億美元關稅損失。

	2024年美國從泰國進口前10大產品金額及美國關稅稅率						
序	產品	美從泰進口金額 (億美元)	美對泰課稅現況 (最惠國適用稅率)	美對泰目前關稅金額 (億美元)	美對泰一般稅率 (Base Rate)	取消最惠國後, 美對泰關稅金額 (億美元)	相差關稅金額 (億美元)
1	行動通訊產品	548.9	0.00%	0.00	35.00%	192.1	192.1
2	伺服器相關產品	68.5	0.00%	0.00	35.00%	24.0	24.0
3	新橡膠氣胎	60.9	3.70%	2.25	11.54%	7.0	4.8
4	光電二極體	35.5	0.00%	0.00	34.00%	12.1	12.1
5	變壓器、靜電式變流器及電感器	24.8	2.63%	0.65	35.00%	8.7	8.0
6	筆電零組件	20.9	2.00%	0.42	36.54%	7.6	7.2
7	車輛零組件	15.0	2.56%	0.38	25.66%	3.9	3.5
8	首飾及其配件、貴金屬之金屬製者	14.0	6.28%	0.88	82.00%	11.5	10.6
9	空氣調節器	13.9	1.50%	0.21	35.00%	4.9	4.6
10	電視攝影機、數位相機及影像攝錄機	12.8	0.00%	0.00	35.00%	4.5	4.5

註:上表產品分類為依據HS Code 4碼



產業科技國際策略發展所 資料來源:WTO;ITC Trade Map;工研院產科國際所

## 泰國針對美國對等關稅政策可能因應措施

- 本研究團隊認為泰國較可能採行的因應措施,包含降低現有美國出口泰國的主要產品進口關稅(高關稅品項),以及對美國出口全球的主要商品開放市場,調降保護產業(高關稅品項)之進口關稅。
- 觀察從美國出口泰國前15大產品中,可能被列入降低現有美國出口泰國的主要產品進口關稅品項,包含關稅稅率相對高的大豆 (80%)、車輛零組件(27.14%)。
- 觀察美國出口全球前15大產品中,可能被納入對美國主要商品開放市場,調降保護產業之進口關稅,包含關稅稅率相對高的大豆 (80%)、客運車輛(74.80%)、貨運車輛(38.08%)。

2024年美國出口泰國前15大產品金額及泰國進口關稅稅率						
序	產品	美國出口金額 (億美元)	出口至泰國占比	<u>泰國進口關稅</u> 稅率		
1	石化產品(出自原油)	38.6	2.7%	0.00%		
2	天然氣	11.7	1.0%	0.00%		
3	引擎及渦輪機	9.7	2.6%	0.00%		
4	積體電路	9.4	2.9%	0.00%		
5	車輛零組件	6.7	1.3%	27.14%		
6	航空器、太空船及其發射載具	6.6	27.8%	0.00%		
7	回收紙或紙板	4.3	16.6%	0.00%		
8	光電二極體	4.0	0.6%	0.00%		
9	鋁廢碎料	3.9	3.1%	0.00%		
10	筆電零組件	3.0	0.9%	0.00%		
11	內燃活塞引擎	2.8	2.2%	10.00%		
12	螺旋槳、起落架、飛機及直升機	2.7	3.0%	0.00%		
13	大豆	2.3	1.1%	80.00%		
14	絕緣電線、電纜及光纖電纜	2.3	1.7%	10.00%		
15	醫藥製劑	2.3	0.6%	10.00%		

	2024年美國出口全球前15大產品金額及泰國進口關稅稅率					
序	產品	美國出口金額 (億美元)	出口至泰國占比	<u>泰國進口關稅</u> 稅率		
1	石化產品(出自原油)	1,185.0	2.7%	0.00%		
2	石化產品(非自原油)	1,175.4	0.0%	7.63%		
3	天然氣	621.7	1.0%	0.00%		
4	客運車輛	592.0	0.1%	74.80%		
5	血清及疫苗	545.9	0.6%	0.00%		
6	積體電路	506.3	2.9%	0.00%		
7	車輛零組件	450.8	1.3%	27.14%		
8	伺服器相關產品	401.0	0.2%	0.00%		
9	行動通訊產品	390.2	0.2%	0.00%		
10	醫療儀器	368.1	0.4%	7.50%		
11	藥品	336.7	0.6%	10.00%		
12	黃金再製品	296.8	0.1%	0.00%		
13	大豆	245.7	1.1%	80.00%		
14	筆電零組件	240.1	0.9%	0.00%		
15	貨運車輛	211.8	0.0%	38.08%		

**產業科技國際策略發展所** 資料來源:WTO;ITC;工研院產科國際所

註:上表產品分類為依據HS Code 4碼



## 泰國政府擬展開談判研究,以降低關稅衝擊

- 泰國總理目前尚未與美國總統川普會面並針對關稅議題進行談判,惟泰國已計劃於2025年第二季向美國進口乙烷, 以縮小對美國的貿易順差。
- 泰國智庫及工業總會提及, 泰國的鋼鋁、汽車市場將面臨衝擊, 須盡快尋找新市場以因應關稅帶來的影響。



#### 泰國總理貝東塔

- 泰國總理下令對美國貿易政策對泰國出口的潛在影響進行研究,以提出可能發生的任何貿易和投資談判的利弊。
- 泰國計劃於**2025年第二季向美國進口100萬噸乙烷**,以縮小與美國的貿易差距,並進一步觀察美國川普後續採取的關稅 行動。



#### 泰國發展研究所(TDRI)、泰國工業總會(FTI)

- 鑑於泰國對美國的高額貿易順差,泰國很可能受到川普2.0政策下的關稅,並被迫向外國開放豬肉、玉米及其他商品市場。
- 川普已對泰國的鋼鋁出口徵收25%的關稅,**威脅到每年約200億美元的鋁出口量**,且泰國於2024年出口4.2萬輛汽車到 美國,**預期泰國汽車產業將受到衝擊**。
- 泰國必須盡快尋找新市場,以因應未來增加的關稅。



**產業科技國際策略發展所** 資料來源:TDRI; FTI; 工研院產科國際所

# 韌我行 科技致能 永續臺灣 🍕

#### 紀佳妤 副研究員

新興區域合作組

03-5914300

CynthiaChi@itri.org.tw

2024專刊

以上簡報所提供之資訊,在尖端科技發展與產業變動中,無法保證資訊的時效性及完整性,使用者應自行承擔因使用本簡報資料可能產生之任何損害。著作權歸工研院所有,非經書面允許,不得以任何形式進行局部或全部之重製、公開傳輸、改作、散布或其他利用本簡報資料之行為。





IEK產業情報網